

№ 01-2/19-443

«14» 02 2018 г.

## РУКОВОДИТЕЛЮ ОРГАНИЗАЦИИ.

Совместное Предприятие Общество с Ограниченной Ответственностью «Uz-Kor Gas Chemical», именуемое в дальнейшем «Заказчик», объявляет о начале Конкурсного отбора №CS-33-18 на приобретение аккумуляторных батарей для тепловоза.

Не допускаются к участию в конкурсном отборе следующие потенциальные поставщики:

- находящиеся на стадии реорганизации (слияния, присоединения, разделения, выделения, преобразования), ликвидации или банкротства;
- не предоставившие в установленный срок все необходимые документы для конкурсного отбора;
- не надлежаще исполнявших принятые обязательства по ранее заключенным контрактам;
- находящиеся в состоянии судебного разбирательства с Заказчиком;

В виду срочности заказа просим предоставить коммерческое предложение в заданный срок курьерской почтой, электронной почтой, нарочно или по факсу.

С уважением и надеждой на долгосрочное сотрудничество.

Первый заместитель председателя /  
First deputy chairman  
Kang Eul Gu



## TO: HEAD OF COMPANY.

JV "Uz-Kor Gas Chemical" LLC hereinafter referred to as the Costumer has announced the commencement of competitive selection №CS-33-18 procurement of batteries for Locomotive.

The potential suppliers will be disqualified from participation in competitive selection for the purchase of network equipment and accessories:

- which are under reorganization (amalgamation, joining, separation, restructuring), liquidation or bankruptcy;
- which didn't submit all the necessary documents for competitive selection within set timeframe;
- which have not fulfilled their commitments undertaken on previously concluded contracts;
- which have pending litigation with Costumer;

Due to the urgency of the order, please provide commercial proposal timely by courier mail, e-mail, fax or handed over.

With respect and hope for long-term cooperation.

## Техническое задание на приобретение аккумуляторов к ТЭМ-18ДМ 3131

### Технические характеристики:

Номинальное напряжение	64 В
Номинальная емкость при 20-часовом режиме разряда	450 Ач
Плотность электролита	1,28g/cm <sup>3</sup>

### Описание:

Аккумуляторная батарея 64V ТНС-450Ah поставляется в виде 2 аккумулятора на одной секции, по 4V количество аккумуляторов составляет 16 штук. $4*16=64V$   
Аккумулятор поставляется с электролитом.

### Область применения:

Аккумуляторные батареи 64VТНС-450Ah предназначены для работы в стартерном режиме при запуске дизеля тепловоза от главного генератора, а также для питания цепей управления, освещения и вспомогательной нагрузки при неработающем дизеле.



## 1. Введение

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения , руководства в работе правильной эксплуатации батарей аккумуляторных **64V ТНС-450Ah** , **96V ТНС-450Ah**, которые являются аналогами **32ТН-450** и **48ТН-450** российских аккумуляторов и содержит сведения о их назначении, технические характеристики, описание конструкции, а также сведения о приведении батарей в рабочее состояние, особенностях эксплуатации, правилах хранения , транспортирования батарей и мерах безопасности.

## 2. Назначение

Батареи аккумуляторные кислотные **64V ТНС- 450Ah** , **96V ТНС-450Ah**, предназначены, прежде всего, для пуска двигателей внутреннего сгорания тепловозов, а также питания цепей управления, освещения и другого электрооборудования при неработающем дизеле и предназначены для работы в условиях эксплуатации группы М25 по ГОСТ 17516.1, климатическое исполнение УХЛ, категория размещения 2 ГОСТ 15150 и ГОСТ 15543.1, Степень защиты IP65.

Аккумуляторы могут применяться:

- на магистральных тепловозах серии ТЭП70БС, 2ТЭ70, ТЭП70У, 2ТЭ25А, 2М62, М62, 2ТЭ10М, 2ТЭ10В, 2ТЭ10У, 2ТЭ10, 2ТЭ116 и др.

- на маневровых тепловозах серии ТЭМ2, ТЭМ18ДМ, ТЭМ ТМХ, ТЭМ18В, ТЭМ14, ТЭМ7А, ТЭМ9, ТГМ4, ТГМ6, ТГМ4Б, ТГМ6Д, ТГМ40, ТГМ23 и др.

### 3.1 Технические характеристики

3.1 Батареи поставляются сухозаряженные в виде отдельных секций, состоящих из двух аккумуляторов. Секции соединяются последовательно на месте установки батареи.

3.2 Габаритные размеры и масс секции приведены в таблице №1.

3.3 Электрические характеристики приведены в таблице №2

3.4. Приведенные в таблице №2 значения емкости гарантируются при начальной температуре электролита  $(30 \pm 2) ^\circ\text{C}$ :

для 10 – часового режима разряда на десятом цикле;

для 5 – часового режима разряда на четвертом цикле;

для 5 – минутного режима разряда на пятом цикле;

Емкости , указанные на таблице №2 гарантируются при соблюдении следующих условий:

3.5 Плотность электролита в начале разряда  $(1,280 \pm 0,005) \text{ г/см}^3$ , отнесенная к температуре 30 С;

Уровень электролита в аккумуляторе должен находиться между допустимыми величинами минимального и максимального уровня (не более 10 мм. От нижней части предохранительного щитка –см. Рисунок 1 ). На рисунке уровень электролита в рабочем состоянии аккумулятора.

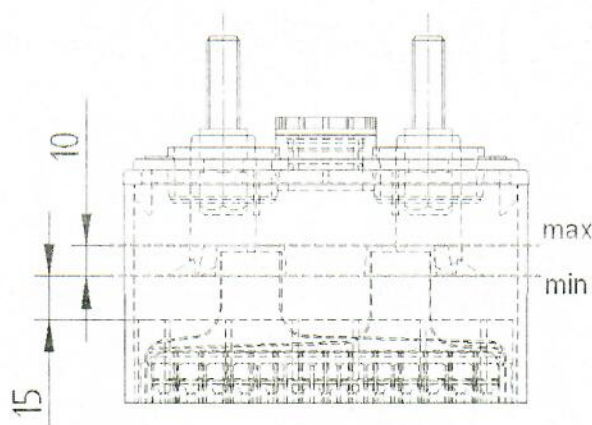


Рис.1 - Уровень электролита рабочем состоянии аккумулятора

Батарея не требует ремонта и профилактических работ. Обслуживание сводится к доливу дистиллированной воды в жаркое время (0,5 литра). При выхода из рабочего режима одного из аккумуляторов в секции, следует его заменить, а не менять секцию целиком.

3.6. Секции батареи поставляются в сухозаряженном виде, без электролита. При зарядке аккумулятора используется электролит плотностью 1.28, что позволяет держать емкость дольше при низких температурах.

3.7. Секции батареи герметичны и выдерживают понижение и повышение давления по сравнению с атмосферным на  $(16 \pm 1,3)$  кПа.

Таблица №1

Тип батареи	Номинальное напряжение, В	Наименование секций	Размеры секции, мм.			Масса секций, кг.	
			длина	ширина	высота	Без электролита	С электролитом
64V TNC 450Ah	64	4V TNC 450Ah	341	315	346	41	54
96V TNC 450Ah	96						

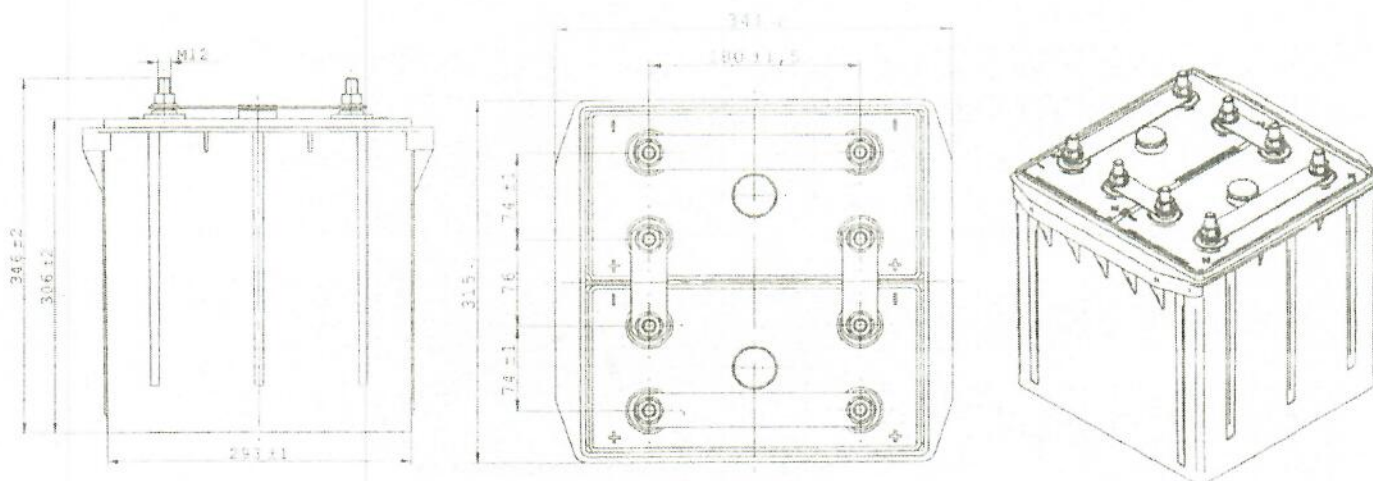
Таблица №2

№	Режим работы	Ед. измерения	Стандарт	Вх. \ Исх. № образца в журнале	Результаты испытания \ значение, неопределенность	Значение и допуск показателя	Условия испытания
1	2	3	4	5	6	7	8
1	10-часовая емкость $I_p = 45A$	Ah	VIC COOOEX 854E	18.11 - 1	$469,00 \pm 0,08$	$\geq 450,00$	$30^{\circ}C \pm 2^{\circ}C$
2	5-часовая емкость $I_p = 68A$	Ah	VIC COOOEX 854E	18.11 - 1	$377,20 \pm 0,04$	$\geq 340,00$	$30^{\circ}C \pm 2^{\circ}C$
3	5-минутная емкость $I_p = 1350A$	Ah	VIC COOOEX 854E	18.11 - 1	$175,50 \pm 0,90$	$\geq 112,50$	$30^{\circ}C \pm 2^{\circ}C$

## 4. УСТРОЙСТВО БАТАРЕЙ

4.1 Батарея 64V TNC-450Ah поставляется в виде 16 секций по 2 аккумулятора в каждой.

Батарея 96V TNC-450Ah - в виде 24 секции по 2 аккумулятора в каждой. Размеры и чертежи аккумулятора и секции приведены на рисунках

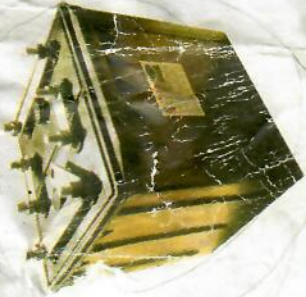




**ELKRA JSC**  
**BULGARIA PAZARDJIK**



**Зав. № 45**  
**от 11 кв. 2015г.**



**64V THC-450Ah**

**ЭЛЕКТР. ПЛОТНОСТЬ / ELECTROLYTE DENSITY -1,28 g/sm<sup>3</sup>**



Гарантия :  
 2 года с даты ввода в эксплуатацию  
 или 3 года с даты производства



**ELKRA JSC**  
**BULGARIA PAZARDJIK**  
 LEAD-ACID RAILWAY BATTERY  
 СВИЦОВО - ИСЛЮТНАЯ  
 АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

ТИП / TYPE  
 ДАТА / DATE  
 НОМ. НАПР. / RATED VOLTAGE  
 ИОН. ЕМКОСТЬ / RATED CAPACITY

4V THC-450 Ah  
 11 кв. 2015 № 860  
 4 V  
 450 Ah

ЭЛЕКТРОЛИТНАЯ ПЛОТНОСТЬ -1,28 g/sm<sup>3</sup>

Фаб. "РС ФЖТ" № ССЖТ ВГ.ЦЭ06.Г.00845



MADE IN EU



Гарантия!  
 2 года с даты ввода в эксплуатацию  
 или 3 года с даты производства